



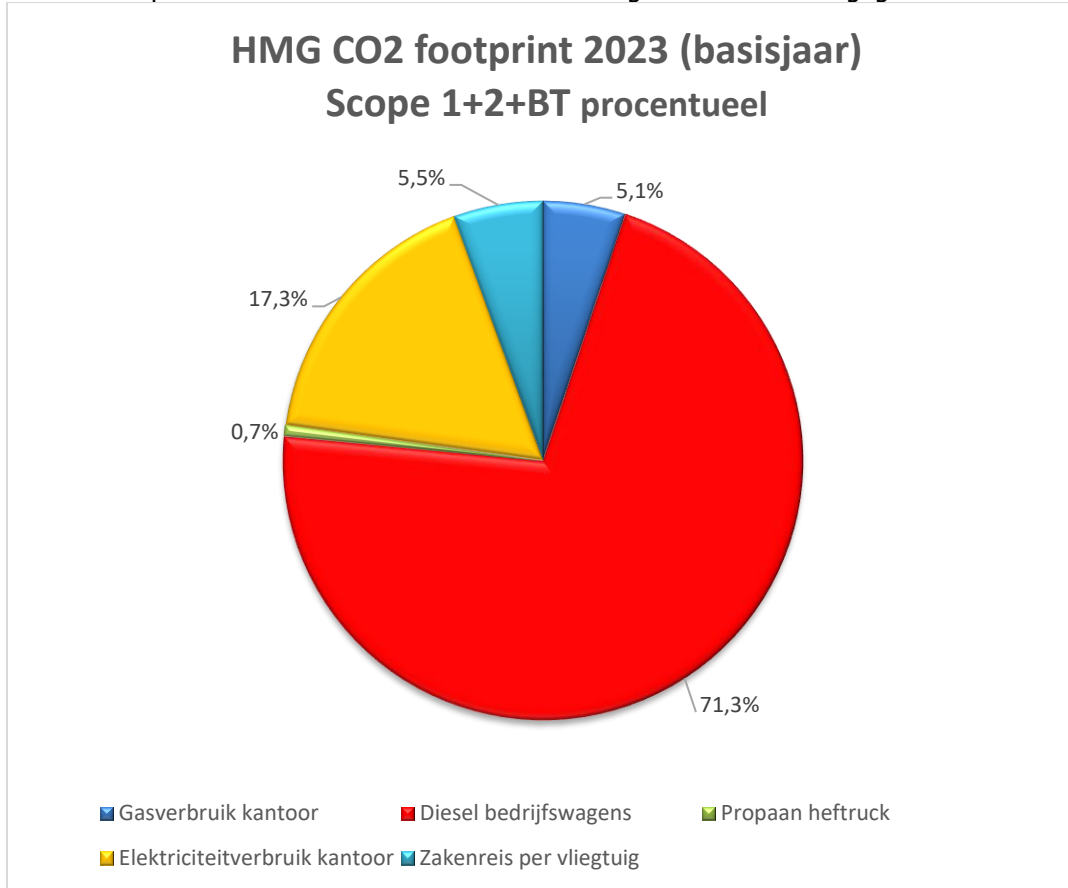
Nieuwsbrief 1: 2023 CO2 Prestatieladder

Inleiding

HMG brengt met ingang van dit jaar jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2023.

Footprint van 2023

De CO2 footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023, **geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.**

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Diesel bedrijfswagens	1	17,59	71,3 %
Gasverbruik	1	1,26	5,1 %
Propan hefruck	1	0,16	0,7 %
Argon lassen	1	0,01	0,1 %
Benzine bedrijfswagens	1	0,00	0 %
Elektriciteit kantoor	2	4,26	17,3 %
Zakenreis per vliegtuig	BT	1,37	5,5 %
Scope 1	-	19,04	77,2 %
Scope 2	-	4,26	17,3 %
Business Travel	-	1,37	5,5 %
Totaal scope 1+2 + BT		24,7	100%



Nieuwsbrief 1: 2023 CO2 Prestatieladder

Beleid & Doelstellingen Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 15%
- scope 2, 15%
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 5,5 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO₂ uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO ₂ emissie.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	2,64 ton CO ₂	15%	Scope 1	10,7%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2024 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft waarvan de levering gepland staat voor eind 2024.				

2. Gasverbruik kantoor en werkplaats					
Het gasverbruik is het afgelopen periode 2023/2024 toegenomen. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar in 2025 zal het kantoor en de werkplaats worden verbouwd en hierbij zal meegenomen worden om de werkplaats gericht / lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Uitgeest				
<i>Reductie per scope:</i>	0,19 ton CO ₂	15%	Scope 1	0,8 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Verbouwing staat voor 2025 gepland.				



Nieuwsbrief 1: 2023

CO2 Prestatieladder

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 2:

3.	In gebruik nemen van zonnepanelen				
	Om de CO2 uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen zullen in 2025 zonnepanelen in gebruik genomen gaan worden. Nog bepaald dient te worden hoeveel zonnepanelen geplaatst zullen gaan worden en de te verwachten opbrengst in kWh				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	N.t.b. – is afhankelijk van het aantal te plaatsen zonnepanelen.				
<i>Reductie per scope:</i>	N.t.b. CO2	%	Scope 2	%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Verbouwing staat gepland voor 2025. Bij kantoor wordt in november 2024 een laadpaal voor 2 auto's geplaatst. De intentie is dat de laadpaal m.b.v. zonnepanelen geladen zal gaan worden.				